

MODELEN	DEBIET kVs(*) (m3/h)	ΔP MAX (kPa)	AANSLUITING (draad, duim)
Tweweg			
VST09	0,25	350	G 1/2
VST10	0,4	350	G 1/2
VST11	0,6	350	G 1/2
VST12	1	350	G 1/2
VST13	1,6	350	G 1/2
VST1	2,5	350	G 1/2
VST21	2,5	250	G 3/4
VST2	4	250	G 3/4

Drieweg				
VMT09	0,25	(0,25)	350	G 1/2
VMT10	0,4	(0,25)	350	G 1/2
VMT11	0,6	(0,4)	350	G 1/2
VMT12	1	(0,6)	350	G 1/2
VMT13	1,6	(1)	350	G 1/2
VMT1	2,5	(1,6)	350	G 1/2
VMT2	4	(2,5)	250	G 3/4

Vierweg				
VTT09	0,25	(0,25)	350	G 1/2
VTT10	0,4	(0,25)	350	G 1/2
VTT11	0,6	(0,4)	350	G 1/2
VTT12	1	(0,6)	350	G 1/2
VTT13	1,6	(1)	350	G 1/2
VTT1	2,5	(1,6)	350	G 1/2
VTT21	2,5	(1,6)	250	G 3/4
VTT2	4	(2,5)	250	G 3/4

100 Kpa= 1 BAR = 10 m H₂O

ΔP max = max differentiele druk gewaardbord voor klep gesloten en doorgang debiet.

(*) De waarden tussen zijn haken is de kvs voor de hoekweg

(**) De klep lichamen kunnen in NPT – dichting geleverd worden daarvoor bestel met N letter (bvb VST2N.)

De 1/2" en 3/4" kleppen kunnen met CONEX (DN15 voor 1/2"; DN22 voor 3/4"). Aansluitingen geleverd worden, daarvoor bestel met C,(bvb VST2C.)



CONSTRUCTIE CHARACTERISTIEKEN

Klep lichaam een aansluitingen in messing OT58.

Klep in rubber.

As in staal CrNi (AISI 303).

Dichting dubbele O-ring en BUNA N. Iedere klep heeft een interne veerteruggang die de rechstreekse weg sluit (A-AB gesloten).

TECHNISCHE CHARACTERISTIEKEN

Nominale druk	1600 KPa max (16 bar)
Regel karakteristieken	Gelijk percentage rechstreekse weg Lineair hoek weg (VMT4 ent VST4: de twee wegen lineair)
Koers	5,5 mm
Regel vermogen (Kvs/Kvm)	≥ 50
Max vloeistof snelheid	3 m/s
Toegelaten vloeistoffen	
Water	
Temperatuur	2...95 °C
Met bijgevoegde glycol	max 50%
Massa (gewicht)	Zie afmetingen
Aansluiting	Draad gas Dichting plat Op aanvraag (zie nota **) Draad aansluiting NPT of CONEX

TOEPASSING EN GEBRUIK

Deze V.T kleppen worden gebruikt voor koeling of verwarming toepassingen voor zone of andere installaties

SERVOMOTOREN

De V.T. kleppen worden gebruikt de CONTROLLI MVT servomotoren.

WERKING

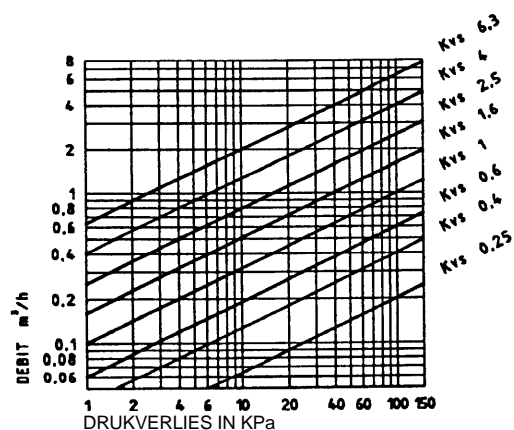
De V.T kleppen zijn normaal gesloten (A-AB weg).

De rubber klep geeft aan alle modellen een perfecte dichtheid zowel voor de rechstreekse weg als voor de hoek weg.

De actie van de veer waarborgd een perfect dichtheid met de Δ Druk max toegepast zelf zonder servomotor.

DRUKVERLIES DIAGRAMMA

940369

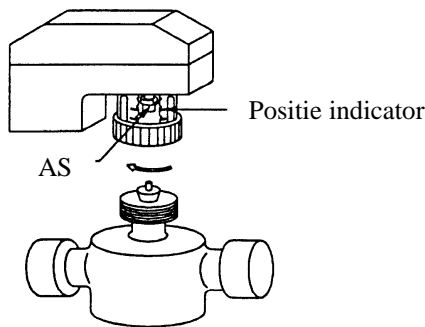


INSTALLATIE EN MONTAGE

Voor de montage van de kleppen moet men naziën of de buizen proper zijn, dat er geen ijzer afval overblijft, dat ze recht in de as richting staan en dat er geen trillingen aanwezig zijn.

De kleppen kunnen in gelijk welke positie geplaatst worden, maar vertikaal omgekeerd is niet aan te raden. Deze kleppen worden normaal als mengkleppen gebruikt (zie ill.4). Indien ze als verdeelklep gebruikt worden (een ingang AB en 2 uitgangen A en B) is de maximale differentieel druk verminderd met 35 %. Voor de handbediening van de klep kan men gebruik maken van het bijgevoegde deksel door het gewoon toe te draaien op de klep. (klep is normaal gesloten zonder servomotor)

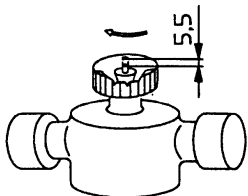
MONTAGE KLEPPEN V.T. MET SERVOMOTORNE MVT



N4039

ILL. 1

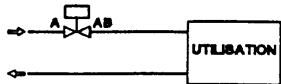
Om de servomotor aan te sluiten draai de ring volledig toe rond de as van de klep (zie Ill. 1).



N4039

FIG. 2

Tweewegklep



N4003

FIG. 3

TOEPASSING SCHEMAS

Driewegklep

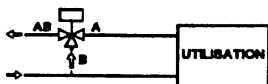
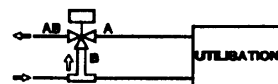


FIG. 4

Vierwegklep (3weg + bypass)

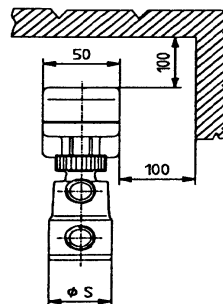
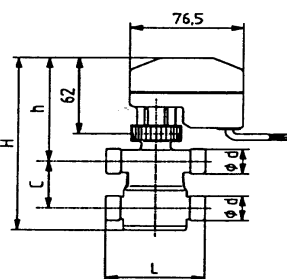
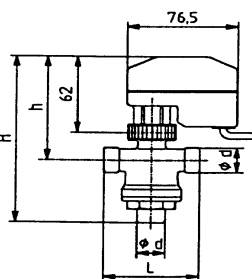
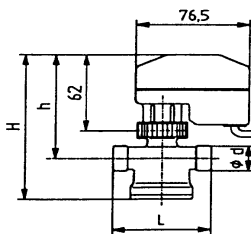


AFMETINGEN V.T. (mm)

Tweeweg

drieweg

vierweg



N4026

MOD. KLEP	Ø d	L	Ø S	C	H	h	Gewicht zd servo (kg)
VMT09/10/11/12/13/1	G1/2	66	42	--	142	85	0.45
VMT2	G3/4	77	46	--	147	88	0.55
VST09/10/11/12/13/1	G1/2	66	42	--	124	85	0.40
VST21/2	G3/4	77	46	--	131	88	0.50
VTT09/10/11/12/13/1	G1/2	66	42	38	141	85	0.50
VTT21/2	G3/4	77	46	65	166	88	0.70

De technische specificaties kunnen veranderd worden zonder voorafgaande verwittiging

Rev c.	01/97	2	DBL025F
--------	-------	---	---------

CONTROLLI

Verkoop netwerk

ARGENTINA	GREECE	NEW ZEALAND	SWEDEN	U.A.E.
AUSTRIA	GERMANY	PORTUGAL	SWITZERLAND	U.K.
AUSTRALIA	HONGKONG	SAUDI ARABIA	TAIWAN	U.S.A.
BELGIUM	KOREA	SINGAPORE	THAILAND	
CANADA	IRAN	SOUTH AFRICA	TURKEY	
FRANCE	MALAYSIA	SPAIN	VENEZUELA	