

Servomoteurs - Servomotoren DB-DA21

Les servomoteurs DB-DA21 sont une série de servomoteurs électroniques et mécaniques. Ils peuvent être montés sur des vannes du type DBxS. Ils peuvent également être montés sur d'autres servomoteurs à l'aide de connecteurs adaptés. Le moteur est en BT courant alternatif synchrone réversible, embrayage magnétique, l'action est transmise par engrenage. L'axe de la vanne et l'indicateur de position utilisent une vis pour la connexion. L'indicateur de position de la vanne peut être équipé d'un contact auxiliaire et d'un dispositif de contrôle manuel. Ils sont appropriés pour des courses de 15, 17 ou 19 mm. La course choisie du DB-DA21 se fait par l'insertion du pontage (jumper) à l'endroit du choix. La commande proportionnelle 0-10 VDC est soit pour action directe soit réversible. Le choix se fait par l'insertion du pontage (jumper) à l'endroit du choix.

De servomotoren DB-DA21 zijn een reeks elektronische en mechanische servomotoren. Ze kunnen op de kleppen van het type DBxS gemonteerd worden. Ze kunnen het ook op andere servomotoren door middel van aangepaste connectoren. De LS motor is een wisselstroom motor overdraagbaar, met magnetische koppeling, de actie gebeurt door overdracht van de kamrad. De as van de klep en de positie indicator gebruiken een vijs voor de connectie. De positie indicator kan met een hulpcontact en een manuele controleinrichting uitgerust worden. Geschikt voor koersen van 15, 17 of 19 mm. De keuze van de koers van de DB-DA21 gebeurt door de gepaste brug (jumper) te installeren. De proportionele bediening 0-10VDC is ofwel voor rechtstreekse actie of omkeerbaar en gebeurt door de gepaste brug (jumper) te installeren.

Fonctionnement

Le signal du régulateur flottant ou proportionnel peut faire tourner le moteur dans les 2 sens. Le servomoteur DB-DA21M possède un pontage (jumper) qui permet de sélectionner soit un contrôle signal 0...10 VDC soit 4...20 mA. Il possède également un pontage (jumper) pour la sélection de la fonction action directe (DA) ou inverse (RA)

Werking

Het signaal van de zwevende of proportionele regelaar kan de motor in de 2 richtingen laten draaien. De servomotor DB-DA21M bezit een brug (jumper) om de signaal controle 0...10 VDC of 4...20mA te selecteren. Hij bezit ook een andere brug (jumper) om de rechtstreekse of omkeerbare (RA) actie van de motor te selecteren.

Type	Force Kracht	Alimentation Voeding	Puissance abs. Opg.vermogen	Course Koers	Caractéristiques Kenmerken
	N	VAC	VA	mm	
DB-DA21F	500	24	2,5	19	3 points / punten
DB-DA21M	500	24	4,5	19	0...10 VDC / 4...20 mA



Caractéristiques techniques DB-DA21F

Action: flottant (3points) ou 0-10VDC
Type moteur: Synchrone bi-directionnel avec embrayage magnétique.
Alimentation: 24 VAC 50/60Hz (s.d. 230 VAC)
Matériel: Engrenage en polyoxyméthylène
Réducteur: acier zingué
Support: fonte d'aluminium
Enveloppe: ABS autoextinguible
Temps de course: 50 Hz : 12,4 sec/mm
60 Hz : 10,3 sec/mm
Temp.amb.lim.: En fonction : -5...+55°C
De stockage : -20...+65°C
Poids net: 0,820 kg
Accessoires: Contact auxiliaire NO type DB-DA21AS (5A / 230 VAC) ajustable à une course complète.

Technische gegevens DB-DA21F

Actie: Driepunts of 0-10VDC
Motortype: 2 richtingen synchroon met magnetische koppeling.
Voeding: 24 VAC 50/60Hz (o.a. 230VAC)
Materiaal: Koppeling in polyoxymetyleen
Reducer: verzinkte staal
Steun: gegoten aluminium
Omhulsel: ABS niet ontvlambaar
Tijdkoers: 50 Hz : 12,4 sec/mm
60 Hz : 10,3 sec/mm
Omgevingstemp.: in functie : -5...+55°C
in opslag : -20...+65°C
Nettogewicht: 0,820 kg
Toebehoren: NO hulpcontact type DB-DA21AS (5A / 230 VAC) regelbaar aan een volledige koers.

Servomoteurs - Servomotoren DB-DA21

Caractéristiques techniques DB-DA21M

Action:	Contrôle proportionnel ,direct ou inverse
Circuit électronique:	Alimentation 24 VAC+- 10% 50/60 Hz 2VA Signal disponible 0...10VDC ou 4...20mA. Résistance d'entrée : 100 kOhm
Type moteur:	Synchrone bi-directionnel avec embrayage magnétique.
Alimentation moteur:	24 VAC 50/60Hz
Matériel:	engrenage en polyoxyméthylène Réducteur: acier zingué Support: fonte d'aluminium Enveloppe: ABS autoextinguible
Temps de course:	50 Hz : 12,4sec/mm 60 Hz : 10,3 sec/mm
Temp.amb.lim. :	en fonction: -5...+55°C de stockage : -20...+65°C
Calibrage d'usine:	course 19 mm , position signal : UP
Accessoires:	Contact auxiliaire NO type DB-DA21AS (5A / 230 VAC) ajustable à une course complète.

Montage

- 1.Installer le socle du servomoteur sur le corps de la vanne. Fixer à l'aide de l'écrou sur l'axe de la vanne.
.Installer les 2 anneaux en demi cercle sur le haut de l'axe de la vanne.Fixer finalement le servomoteur à l'aide de la vis adéquate (voir schéma).
- 2.Installer le servomoteur de préférence verticalement, laisser assez d'espace entre le servomoteur et la vanne ...afin de pouvoir enlever sans difficulté le servomoteur en ...cas de réparation de la vanne.
- 3.Raccorder conformément au schéma de câblage.
- 4.Le servomoteur DB-DA21M est fourni d'origine en mode d'opération action directe:0 VDC ou 4 mA. Au cas où on désire l'action inverse, il suffit de retirer le pontage (jumper) J1 et l'insérer en J4..
- 5.Le servomoteur DB-DA21M est également fourni .d'origine pour une course de 19 mm. Pour d'autres . courses insérer le pontage qui était installé en J5 pour . 19 mm à l'endroit de la course correcte.

Technische gegevens DB-DA21M

Actie:	Proportionele controle ,direct of omkeerbare.
Electronische kring:	Voeding 24 VAC +- 10% 50/60 HZ 2VA Beschikbare signaal 0...10VDC of 4...20mA. Ingang weerstand : 100 kOhm
Motortype:	2 richtingen synchroon met magnetische koppeling.
Motor voeding:	24 VAC 50/60 Hz
Materiaal:	Koppeling in polyoxymetileen Reducer: verzinkte staal Steun: gegoten aluminium Omhulsel :ABS niet ontvlambaar
Tijdkoers:	50 Hz : 12,4 sec/mm 60 Hz : 10,3 sec/mm
Omgevingstemp.:	in functie : -5...+55°C in opslag : -20...+65°C
Leveringstoestand:	koers 19 mm , positie signaal : UP
Toebehoren:	NO hulpcontact type DB-DA21AS (5A / 230 VAC) regelbaar aan een volledige koers.

Montage

- 1.De sokkel van de servomotor op de klep monteren.
Met de verbindingsmoer op de as van de klep schroeven. De 2 halve cirkels van de servomotor op de bovenkant van de klep schuiven. Eindelijk de servomotor bevestigen met de gepaste schroef (zie schema).
- 2.De servomotor liefst verticaal plaatsen,voldoendeplaats laten tussen de klep en de servomotor om ingeval van herstelling van de klep de servomotorgemakkelijk kan afgenomen worden..
- 3.Bekabelen volgens schema.
- 4.De servomotor DB-DA21M is oorspronkelijk geleverd voor directe actie: 0 VDC of 4 mA. In geval men voor de overdraagbare richting kiest, moet de brug (jumper) J1 in J4 geplaatst worden.
- 5.De servomotor DB-DA21M is ook oorspronkelijk geleverd voor een koers van 19mm. Voor andere koersen moet de brug voor 19 mm geplaatst in J5 verwijderd worden en plaatsen aan de gepaste lengte.

